

⑪ 公開実用新案公報 (U)

昭62-20915

⑤ Int. Cl.⁴
B 60 J 5/04識別記号
J - 6848-3D

⑥ 公開 昭和62年(1987)2月7日

審査請求 未請求 (全3頁)

⑦ 考案の名称 車両ドアの保護緩衝装置

⑧ 実願 昭60-111939
出願 昭60(1985)7月23日

⑨ 考案者 白井 博光 川崎市川崎区殿町3-25-1 いすゞ自動車株式会社川崎工場内

⑩ 出願人 いすゞ自動車株式会社 東京都品川区南大井6丁目22番10号

⑪ 代理人 弁理士 藤木 三幸

⑫ 実用新案登録請求の範囲

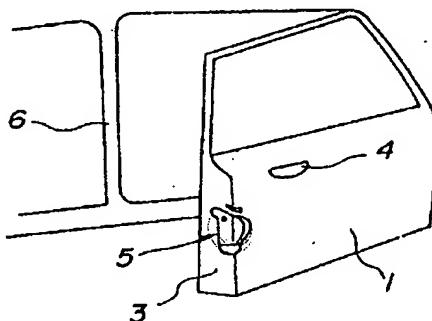
一端を軸着するドアの自由端縁の側端面に、ドア開放動作に連動して外方に突出する保護体を装着し、ドア閉鎖動作とともに上記保護体をドア外面向り没入させてなる車両ドアの保護緩衝装置。
 図面の簡単な説明

第1図、第2図はこの考案の実施例の斜視図、
 第3図はこのドアを設ける車体の斜視図であり、

第4図は保護体の横断平面図、第5図a乃至c
 は、保護体の作動を示し、第6図は他物との接触
 状態を示す。第7図、第8図は他の実施例を示
 し、第9図a～bはその作動の概略を示す。

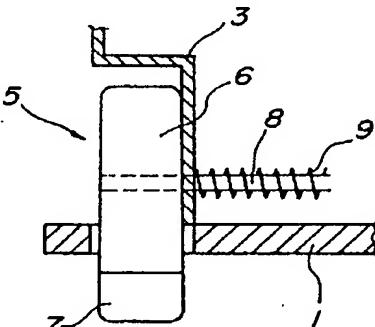
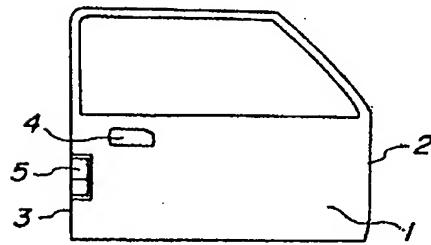
1……ドア、3……ドアの自由端縁の端面、5
 ……保護体、7……弾性体、8……軸、9……ば
 ね、10……車体、13……センタピラー、14
 ……突出リブ、17……ストップ。

第1図

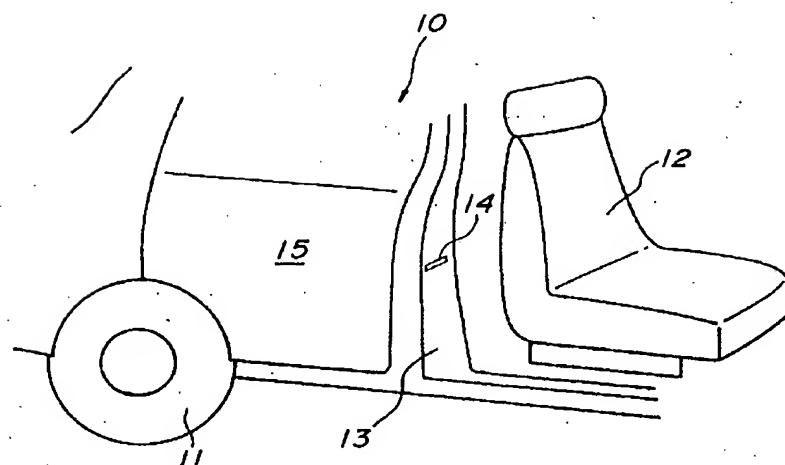


第4図

第2図

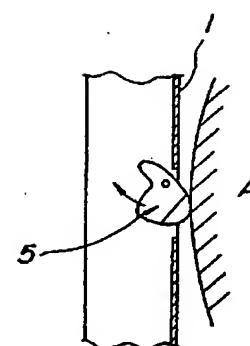


第3図



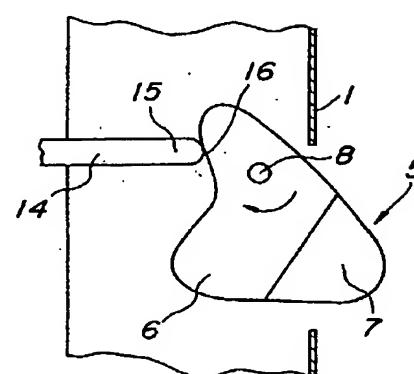
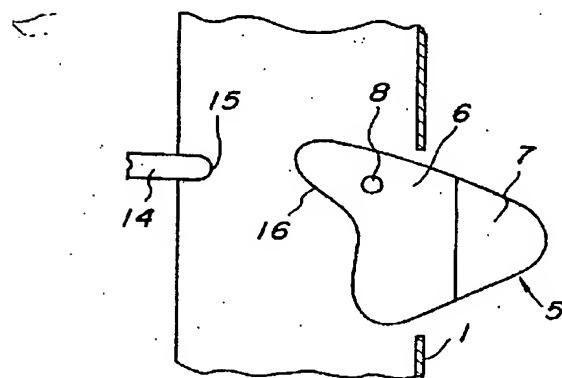
(a)

第6図



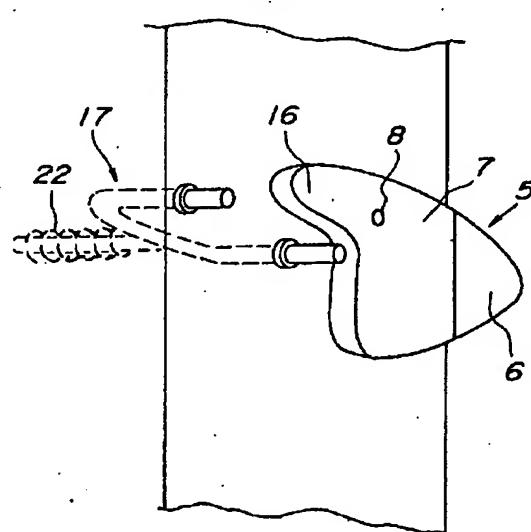
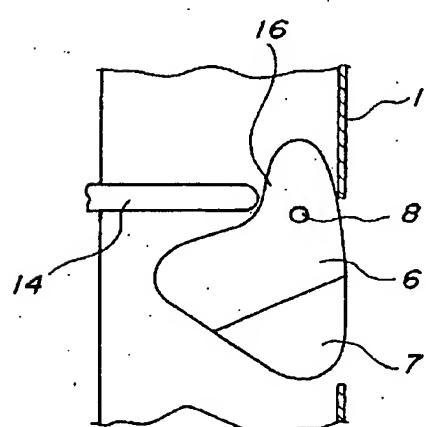
第5図

(b)

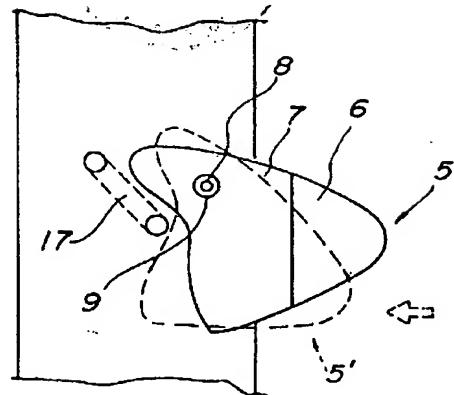


第7図

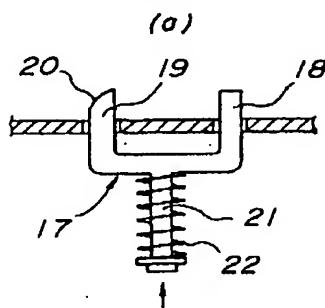
(c)



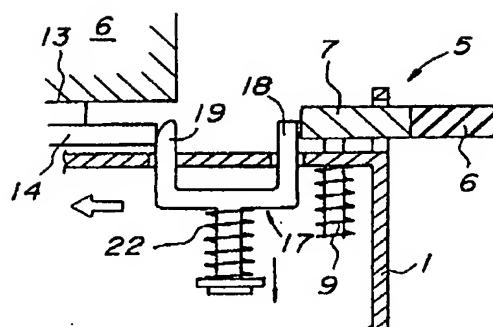
第8図



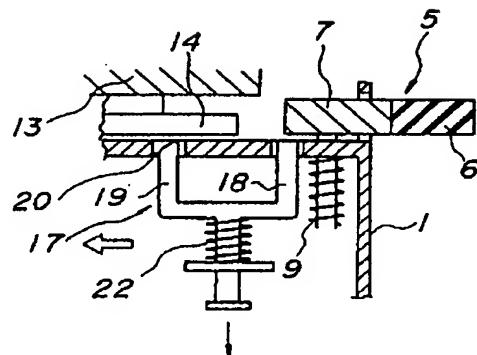
第9図



(b)



(c)



補正 昭60.11.6

図面の簡単な説明を次のように補正する。

明細書第7頁第8行「a～b」を「a～c」と
補正する。